



POLITECNICO
MILANO 1863



LABORATORIO DI POLITICA DEI TRASPORTI
TRASPOL
RESEARCH CENTRE ON TRANSPORT POLICY

Mobility management al PoliMi: Strumenti di misurazione e gestione

Giada Messori – Politecnico di Milano, Sustainability Unit

Samuel Tolentino – Politecnico di Milano, Laboratorio TRASPOL

Eleonora Perotto – Mobility Manager Politecnico di Milano

10 marzo 2021

Il contesto italiano

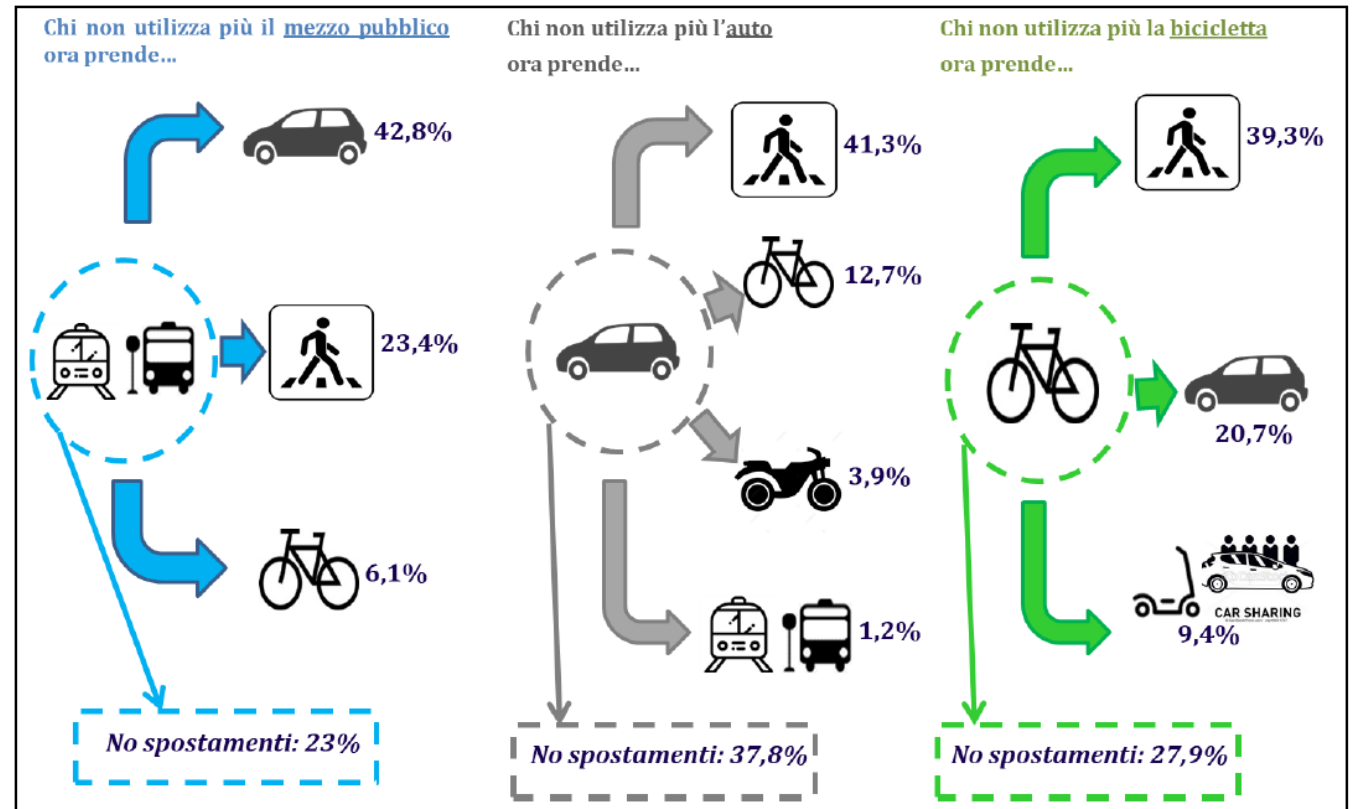
Dati ISFORT 2020

- 3 viaggi su 4 < 10 km
- 60% dei viaggi urbani < 15 min
- 10% dei tragitti < 5 min a piedi
- Intermodalità in crescita

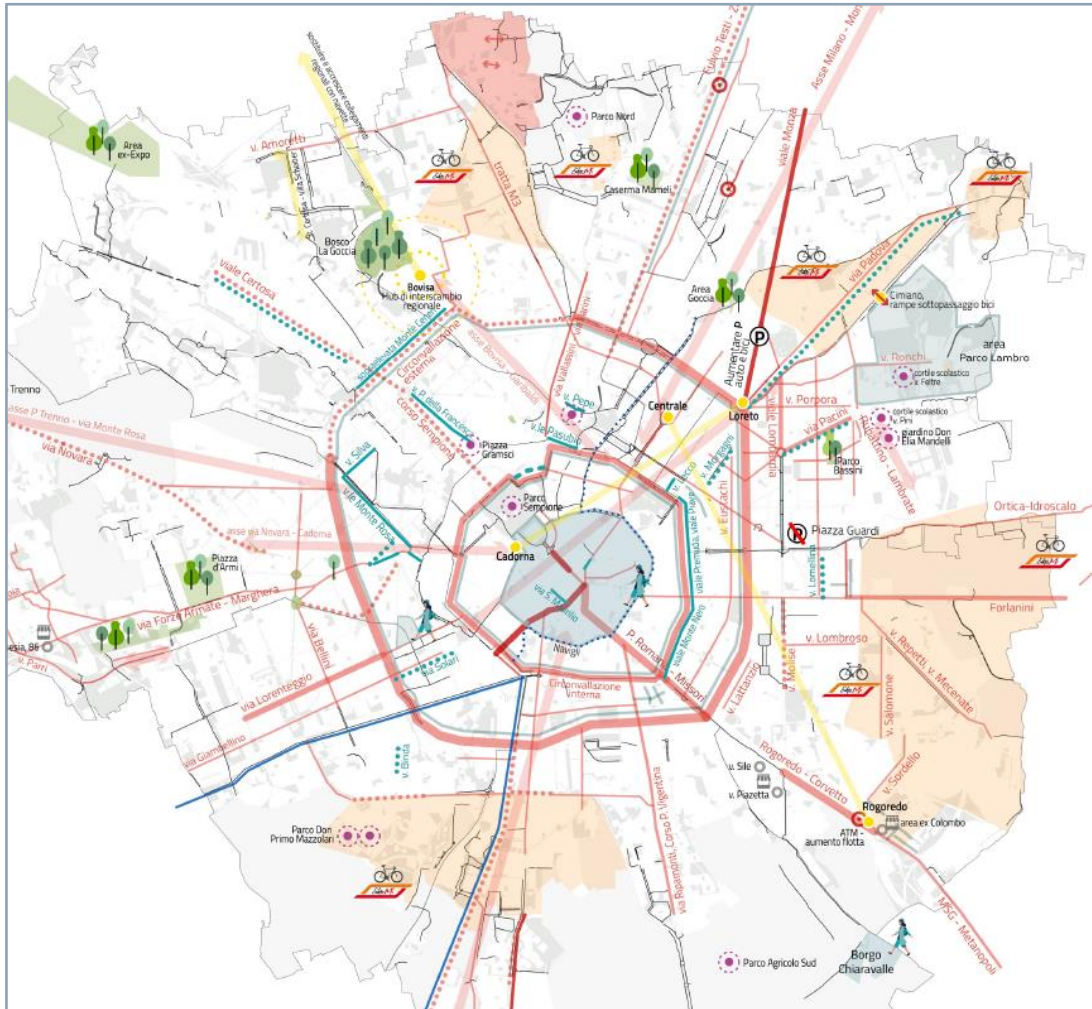
Effetto COVID

- Contrazione domanda di mobilità (soprattutto per lavoro e studio)
- Sviluppo della mobilità attiva
- Forte calo del trasporto collettivo (-50% dei passeggeri 2019) e shift verso il mezzo privato

Flussi di riposizionamento dopo il lockdown



La strategia di adattamento Milano 2020



Documento aperto al contributo della città

Documento con lo scopo di elaborare una strategia per la cosiddetta “Fase 2”. Approfondisce lo scenario della ripartenza del Comune di Milano dopo l'emergenza epidemica Covid19 ed espone alcune azioni immediate o da programmare per la gestione della “nuova normalità”.

www.comune.milano.it/aree-tematiche/partecipazione/milano-2020

Il Politecnico di Milano

Popolazione (a.a. 2019-20)

- 49.547 studenti
- 5.169 docenti e personale

7 campus

- Milano Città Studi
- Milano Bovisa
- Como
- Cremona
- Lecco
- Mantova
- Piacenza



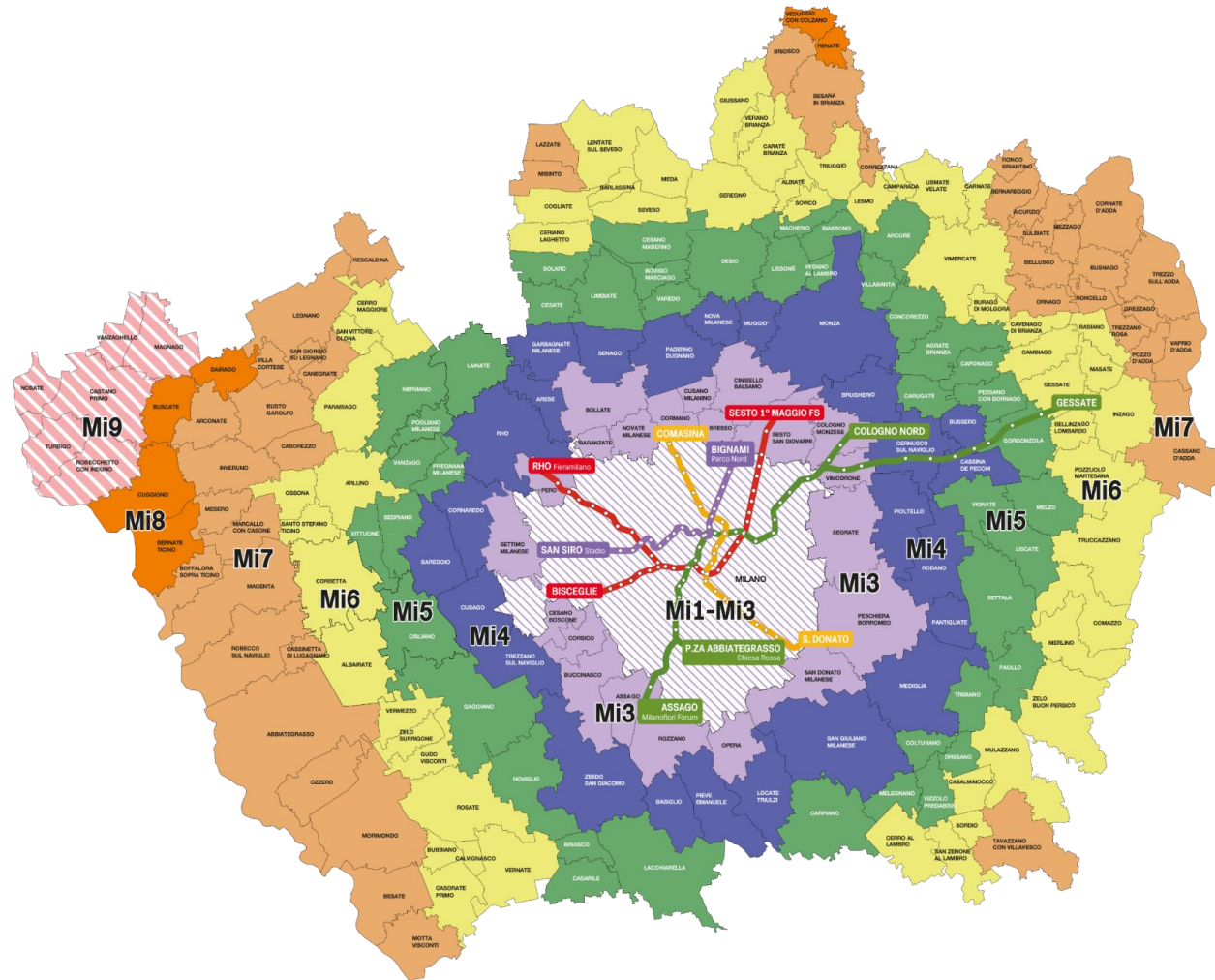
Il Politecnico di Milano

Ben servito dal TP/TPL

- Metropolitana
- Treno
- Tram/Bus/Filobus
- BikeMi
- Servizi di sharing (scooter, bici, auto, monopattini)



Sistema Tariffario Integrato STIBM



Lanciato nel luglio 2019, permette di muoversi tra **200 Comuni** con un singolo abbonamento valido su tutti i mezzi pubblici (treni, metro, autobus, ...), con tariffe differenti a seconda della distanza dal centro cittadino.

Popolazione Milano \approx 1,3 milioni

Popolazione CMM \approx 3,6 milioni

Popolazione Lombardia \approx 10 milioni

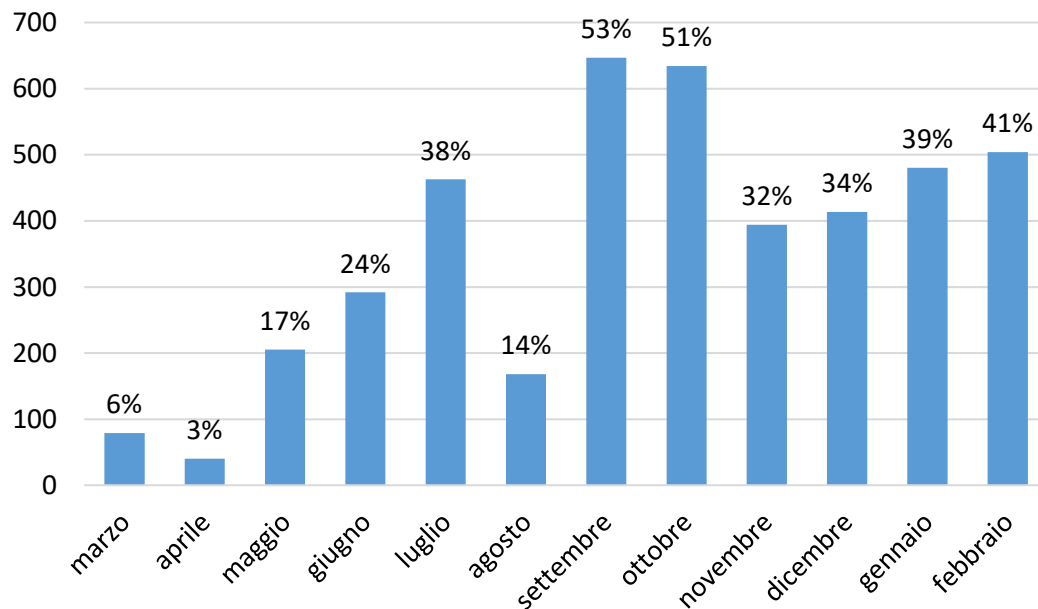
Il Politecnico di Milano

La pandemia ha portato ad una drastica riduzione delle presenze in Ateneo

Totale PTA: 1.232

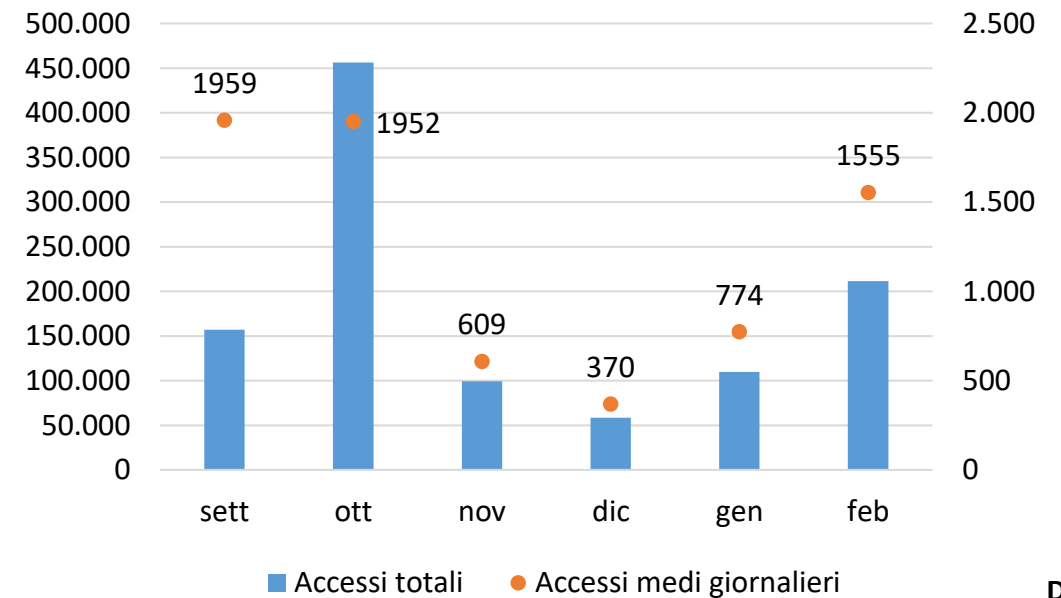
Dati provvisori!

Media accessi giornalieri PTA



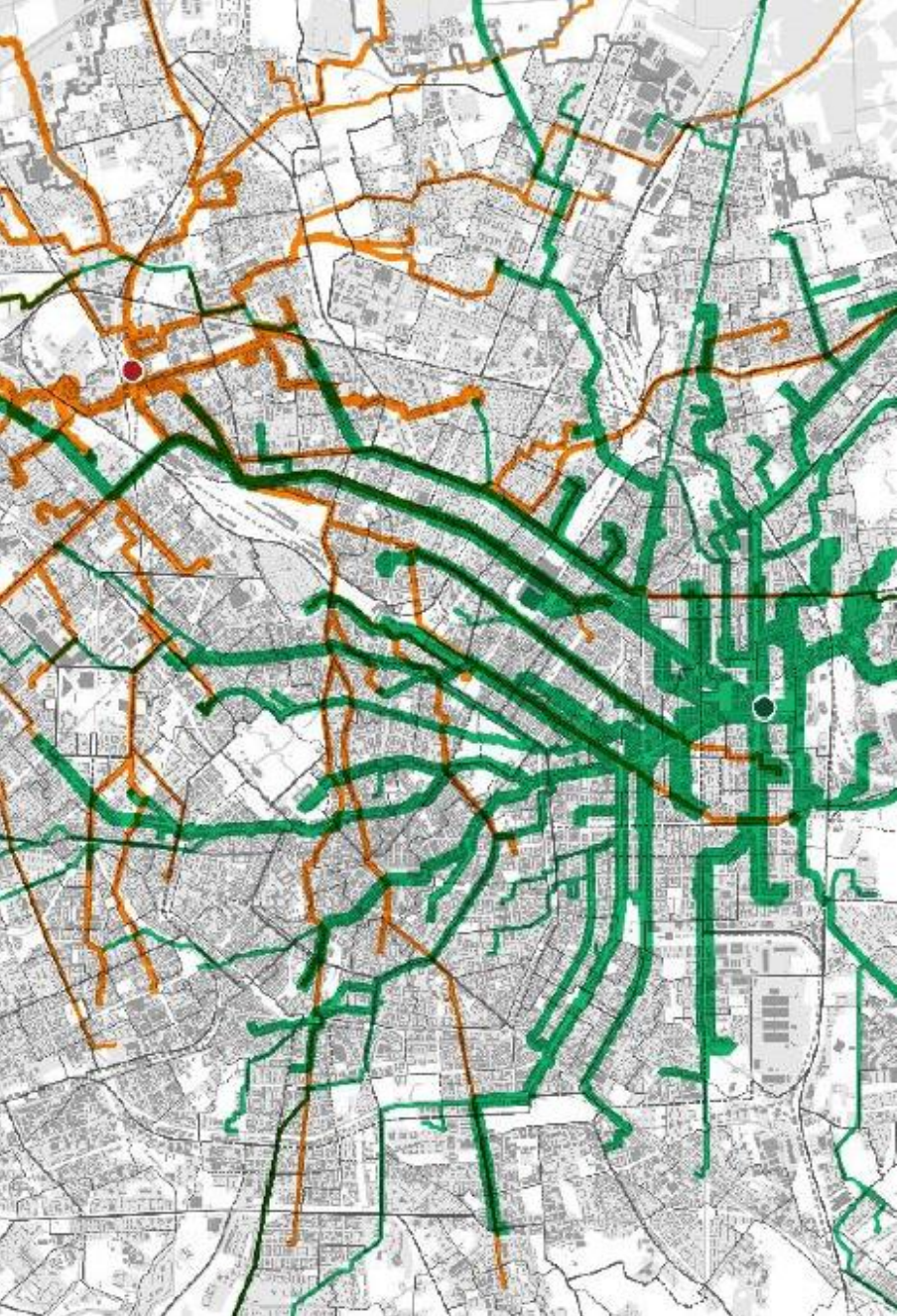
Popolazione Polimi: ~54.000

Accessi (rilevati da termoscanner)



Dati ARUO

Luca Vincenzi e Rossana Russo



I questionari sulla mobilità della popolazione del Politecnico di Milano – cenni sul 2019 e il 2020

Samuel Tolentino*

*Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano

Il questionario e la metodologia

Caratteristiche del questionario

Il **questionario** sulla mobilità del Politecnico è **realizzato ogni due anni** (2015 – 2017 – 2019 – 2021...) **dal Servizio Sostenibilità di Ateneo** (all'interno del *progetto Campus Sostenibile* e con il supporto di ASICT) per raccogliere dati utili al Piano Spostamenti Casa-Lavoro e alla redazione e monitoraggio del Piano di Mitigazione delle emissioni di CO₂.

- Indaga i **comportamenti nel commuting casa-università** di studenti e personale di tutte le categorie (PTA, docenti, collaboratori).
- Possibili **due tipi di spostamenti** («tipico» e «occasionale», *necessario per docenti su più sedi e utile per tutti*), indicando la **catena modale** (ed. 2019) utilizzata per recarsi al Politecnico **a partire dal domicilio effettivo**.
- Differenti **set di variabili** per ciascuno dei modi di trasporto, esempio:
 - Auto: km percorsi, cilindrata e alimentazione, passeggeri a bordo (diretti in università o meno), auto di proprietà o car sharing, ...
 - Treno: stazioni di salita e discesa, ...

Gli scenari per questo anno accademico

2019 → ! 2020 COVID ! → 2021?

Questionario nazionale
Rete Università per lo
Sviluppo sostenibile

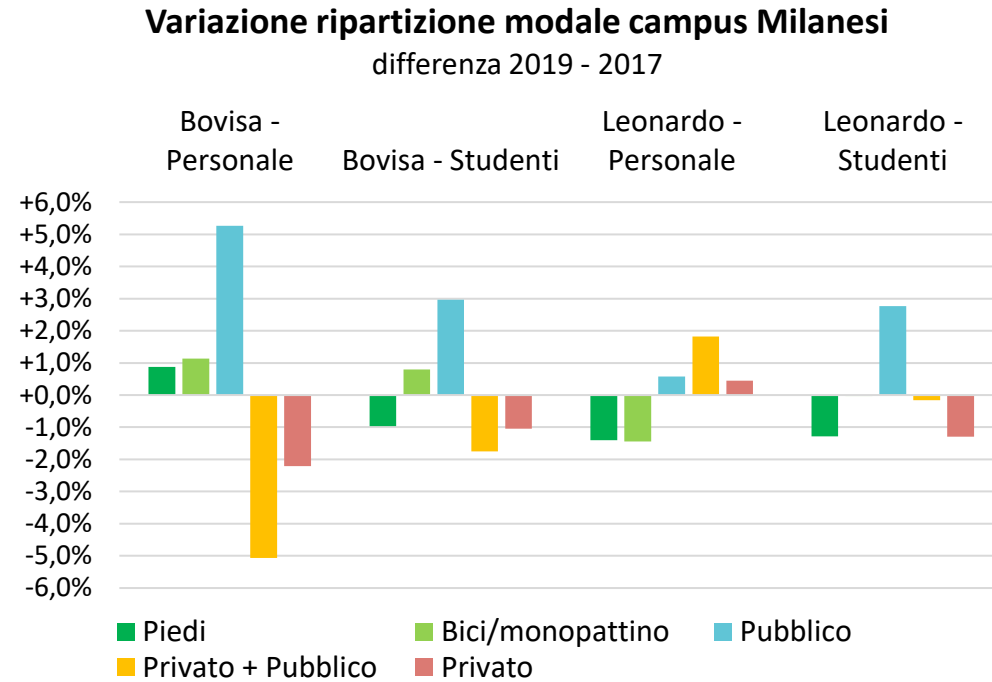
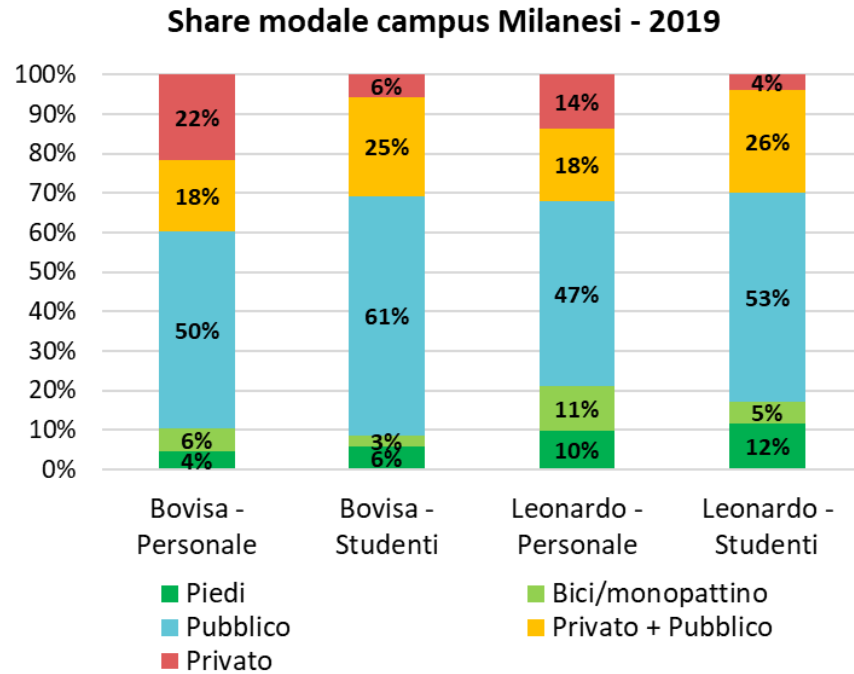


- Per stimare la propensione al cambiamento nei **comportamenti nel commuting casa-università** di studenti e personale **nella fase di convivenza con la pandemia**.
- **Due scenari:** virus quasi debellato vs virus ancora pericoloso

Risposte del Politecnico: 1526 personale, 6805 studenti → **Campione significativo** (circa 15% popolazione).

! Dati non puliti e non espansi (work in progress) !

Share modale campus milanesi

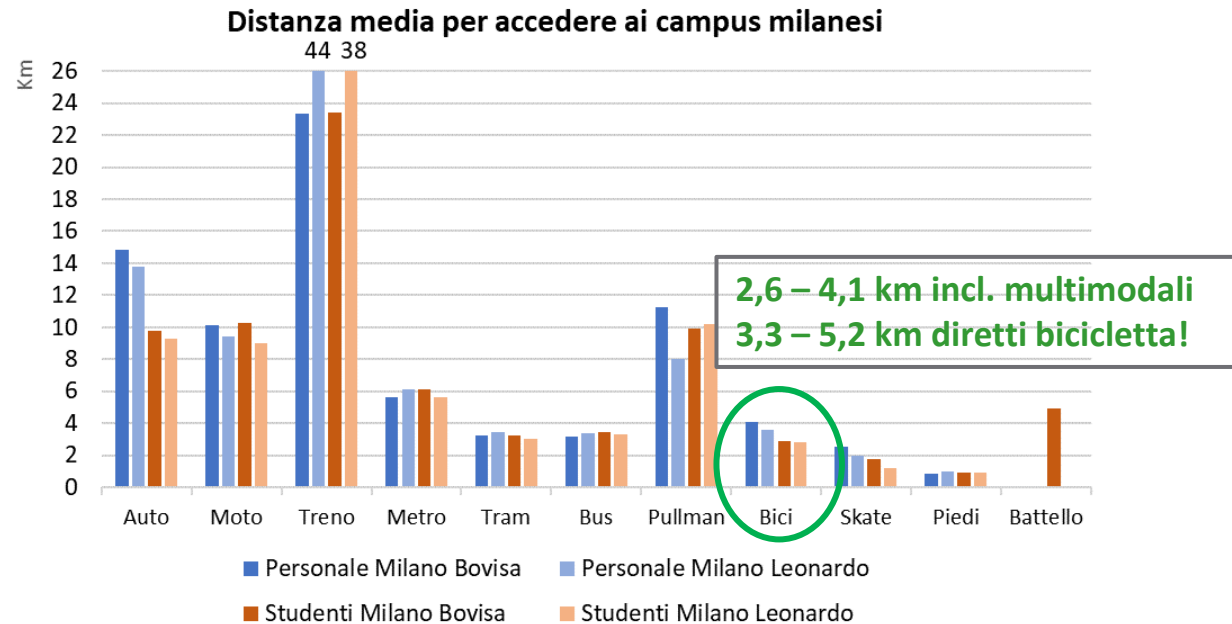


- I campus **Leonardo e Bovisa** presentano alcune differenze: più mobilità attiva per il primo, più auto e TPL per il secondo.
- **L'uso dell'auto risulta in generale calo**, tranne per il Personale in Leonardo. In Bovisa cresce il TPL diretto mentre cala il Park & Ride.

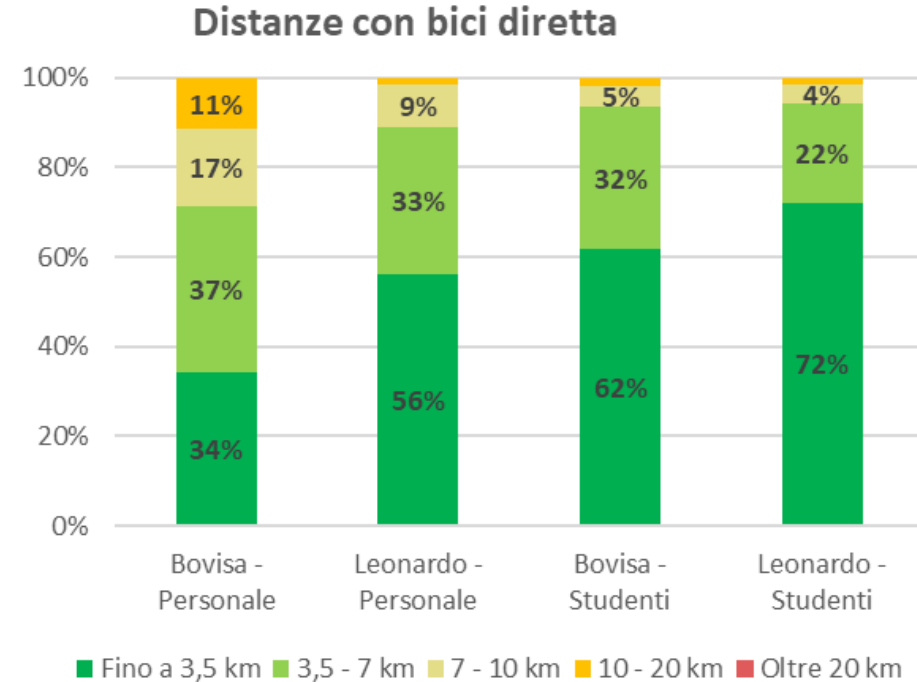
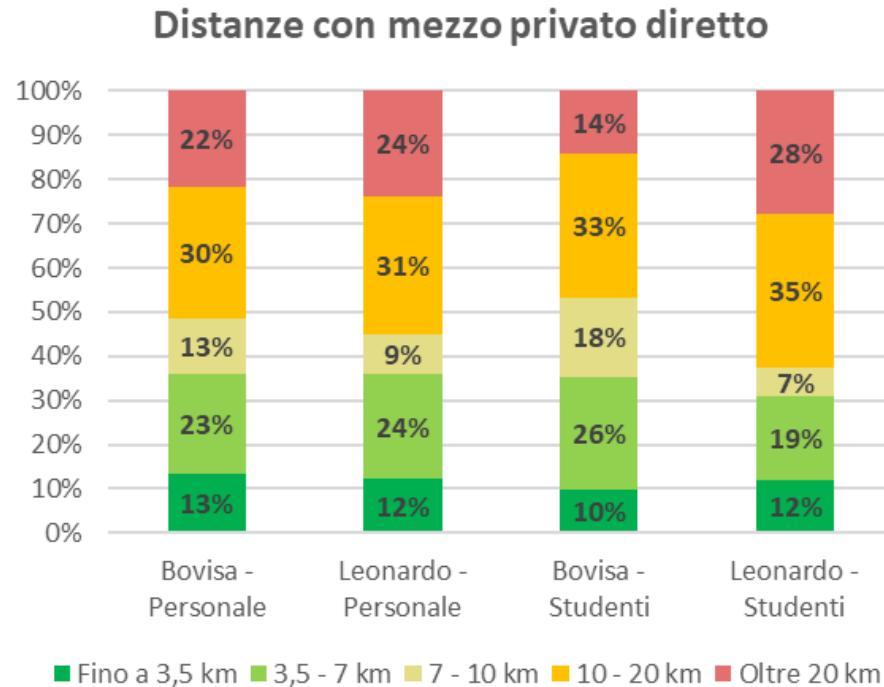
Distanze percorse

Aumento popolazione: intorno al 5% per entrambe le categorie.

Categoria	Treno	Auto	Metro	Attivi	Altro
Personale	63%	21%	8%	4%	4%
<i>Diff 2019-2017</i>	<i>-4,5%</i>	<i>+2,2%</i>	<i>+1,5%</i>	<i>+1,1%</i>	<i>-0,3%</i>
Studenti	69%	14%	9%	3%	5%
<i>Diff 2019-2017</i>	<i>+0,5%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>+0,6%</i>	<i>+0,4%</i>

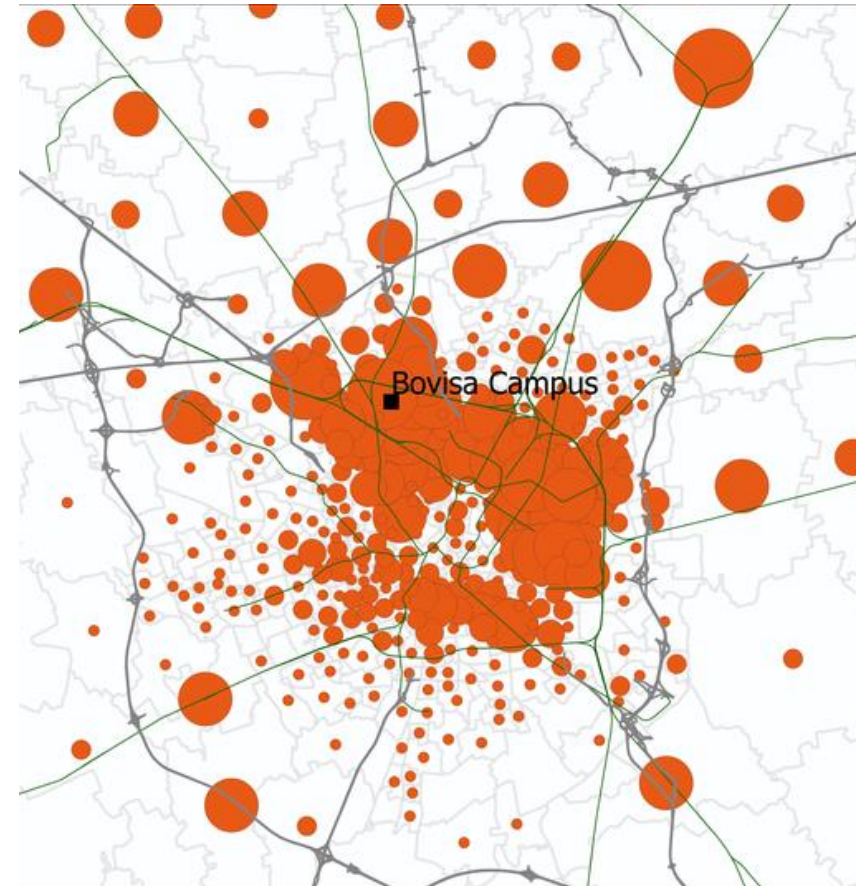
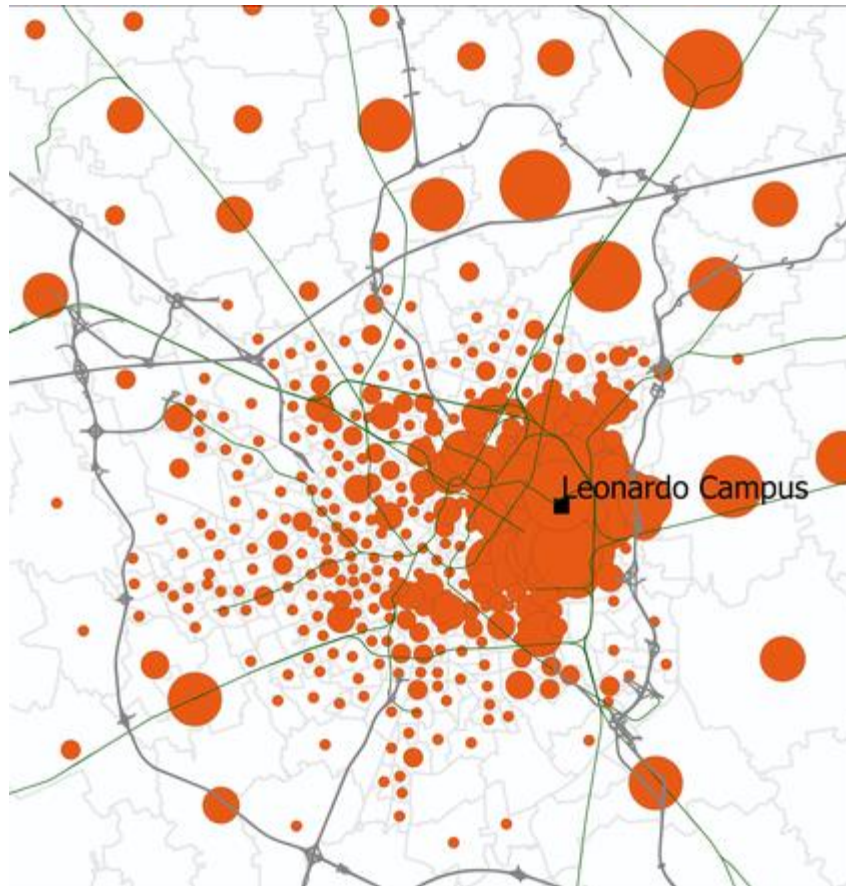


Distanze percorse con auto e bici



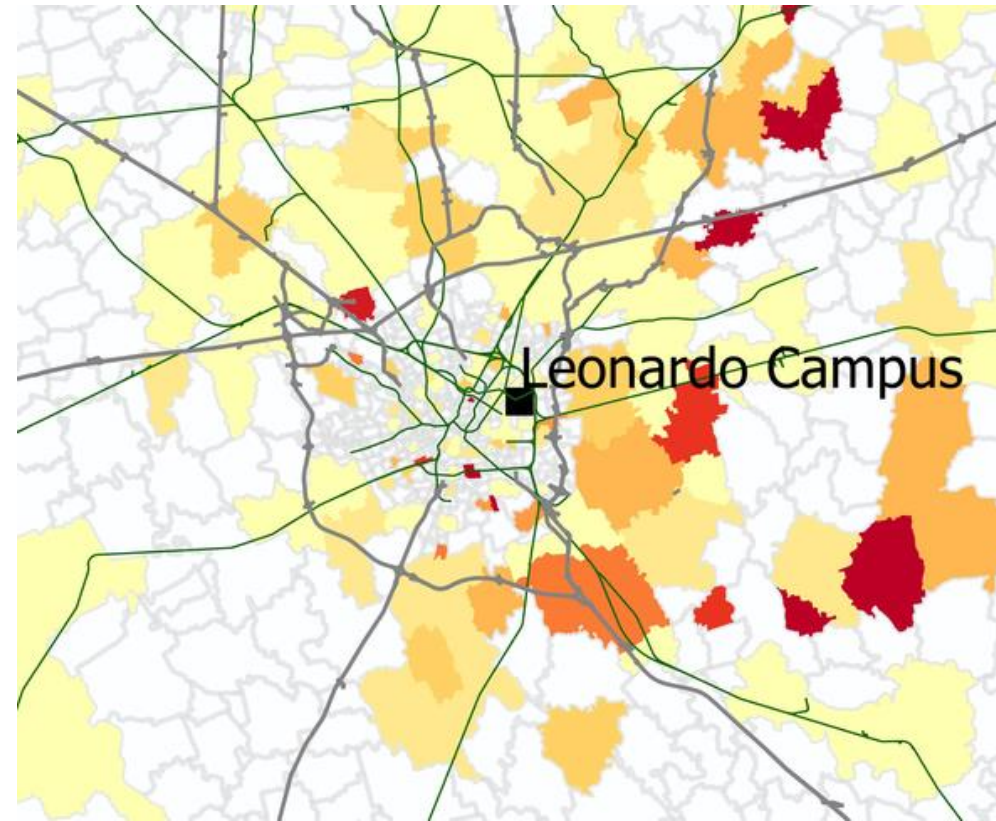
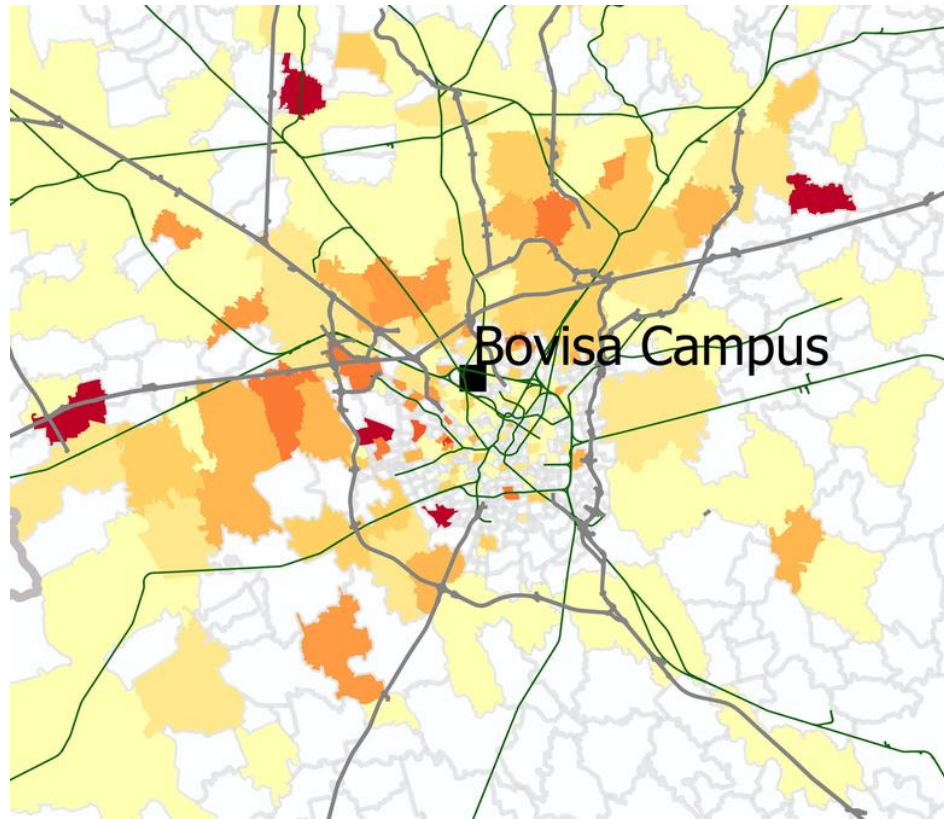
- Oltre il 30 % dei viaggi in auto sono effettuati su distanze < 7km
- L'uso della bici avviene per il 30-60% (a seconda di campus e categoria) su distanze superiori ai 3,5 km

Share modale auto - provenienze



- Gli studenti diretti in Bovisa sono più sparsi nella città rispetto a Leonardo. L'asse che congiunge i due campus è il più popolato

Share modale campus milanesi



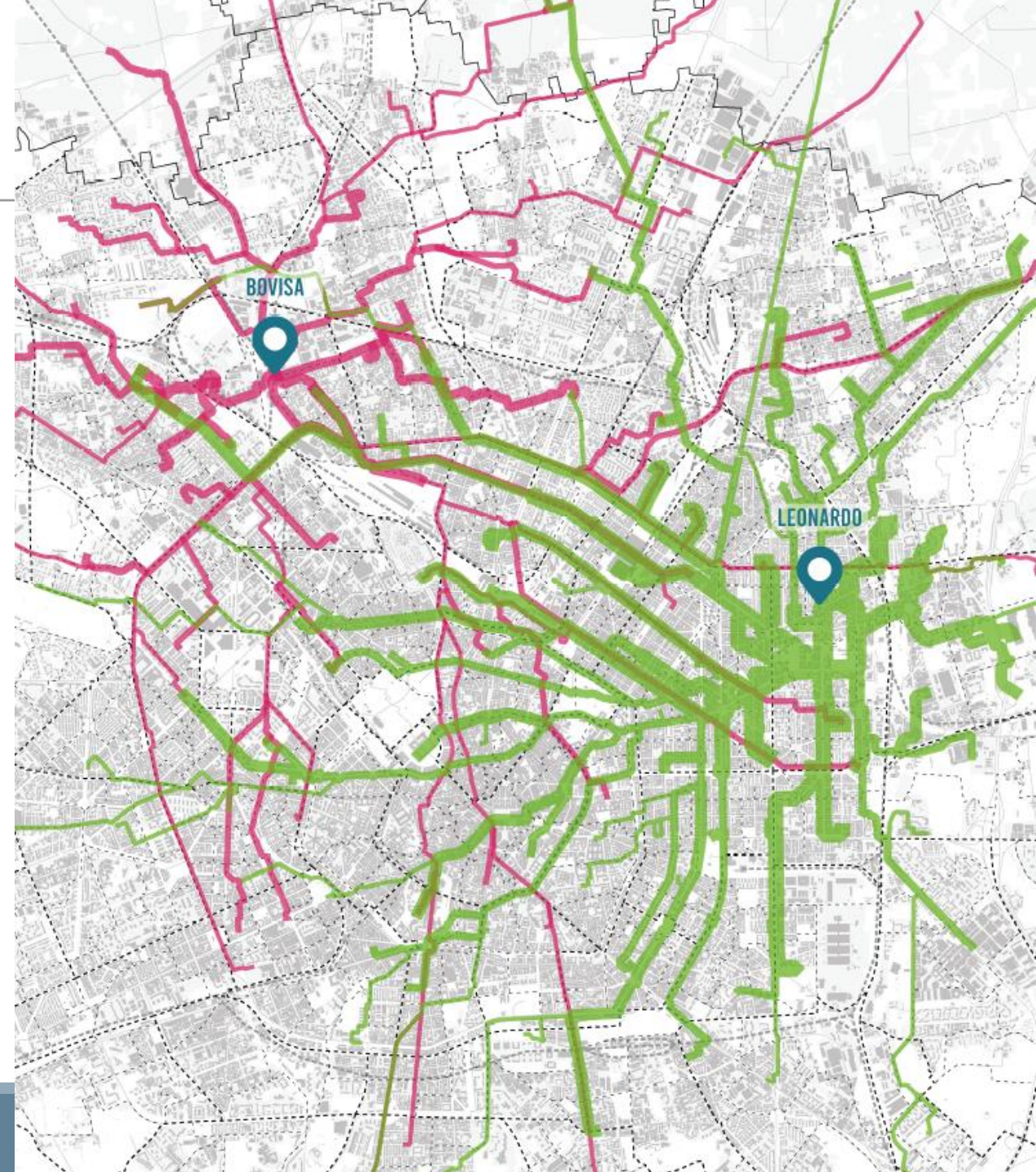
- L'uso dell'auto è più pronunciato da una «corona» di origini. Per distanze minori / maggiori sono convenienti altri mezzi

Itinerari in bici

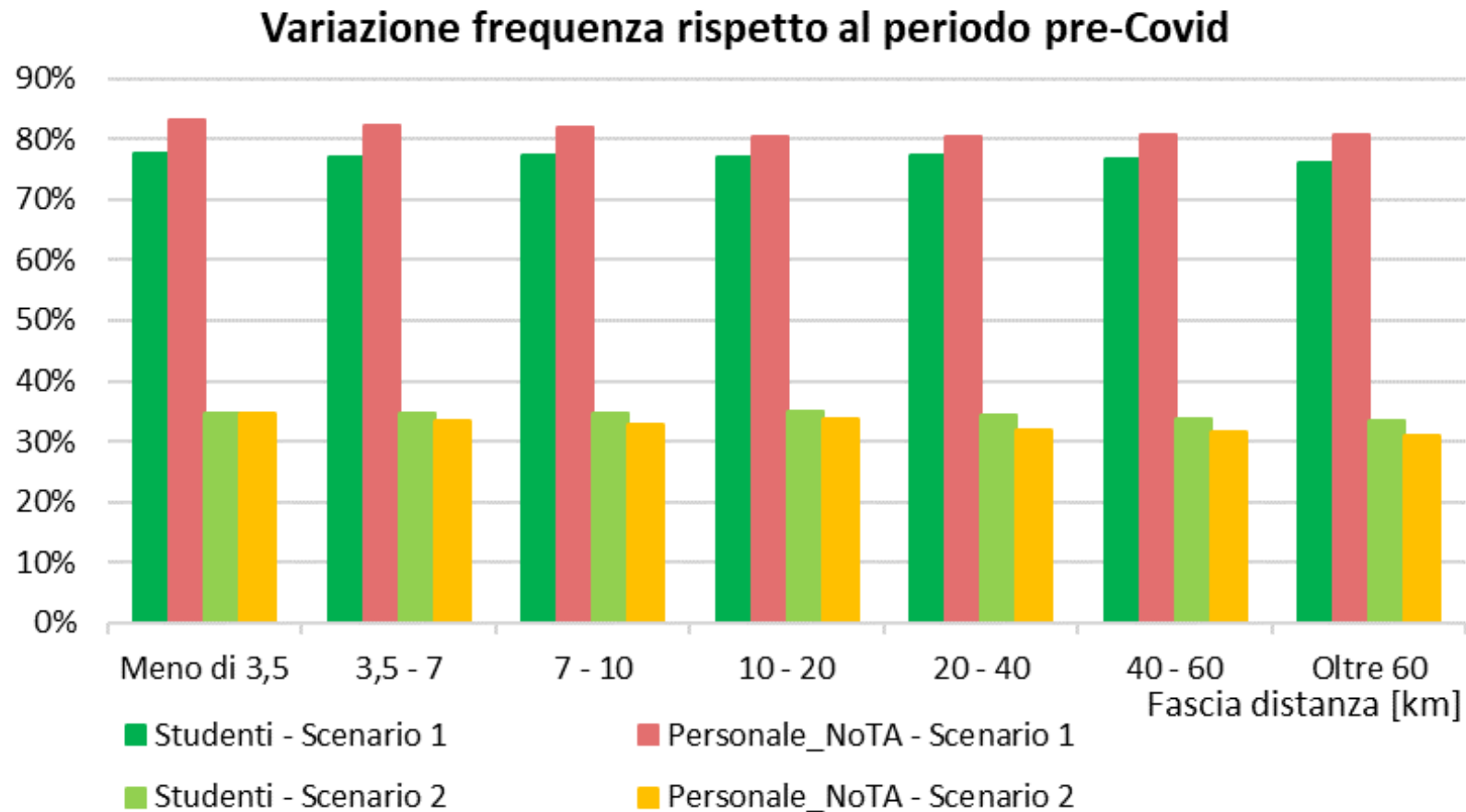
- L'area di **influenza degli spostamenti ciclistici** non è limitata alle zone vicine ai campus, bensì copre **buona parte della città** e diversi comuni circostanti.
- I percorsi illustrati sono quelli più brevi dalle zone di origine, ovvero rappresentano quelli probabilmente scelti se ritenuti sicuri e confortevoli.

Guarda la mappa su [Watsmap.it](https://watsmap.it)!

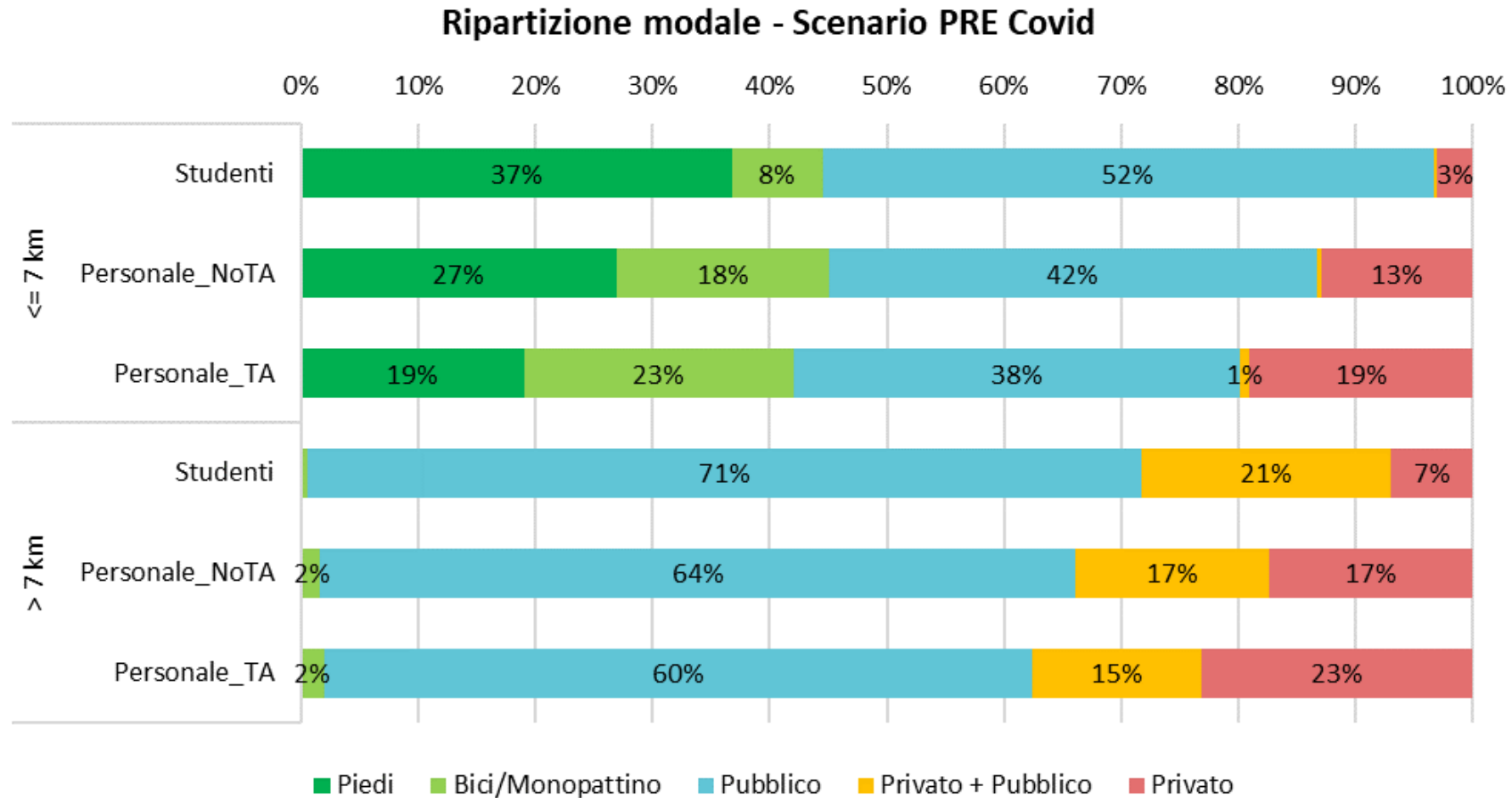
Mappa realizzata da Maud Lab, dip. Dastu + META



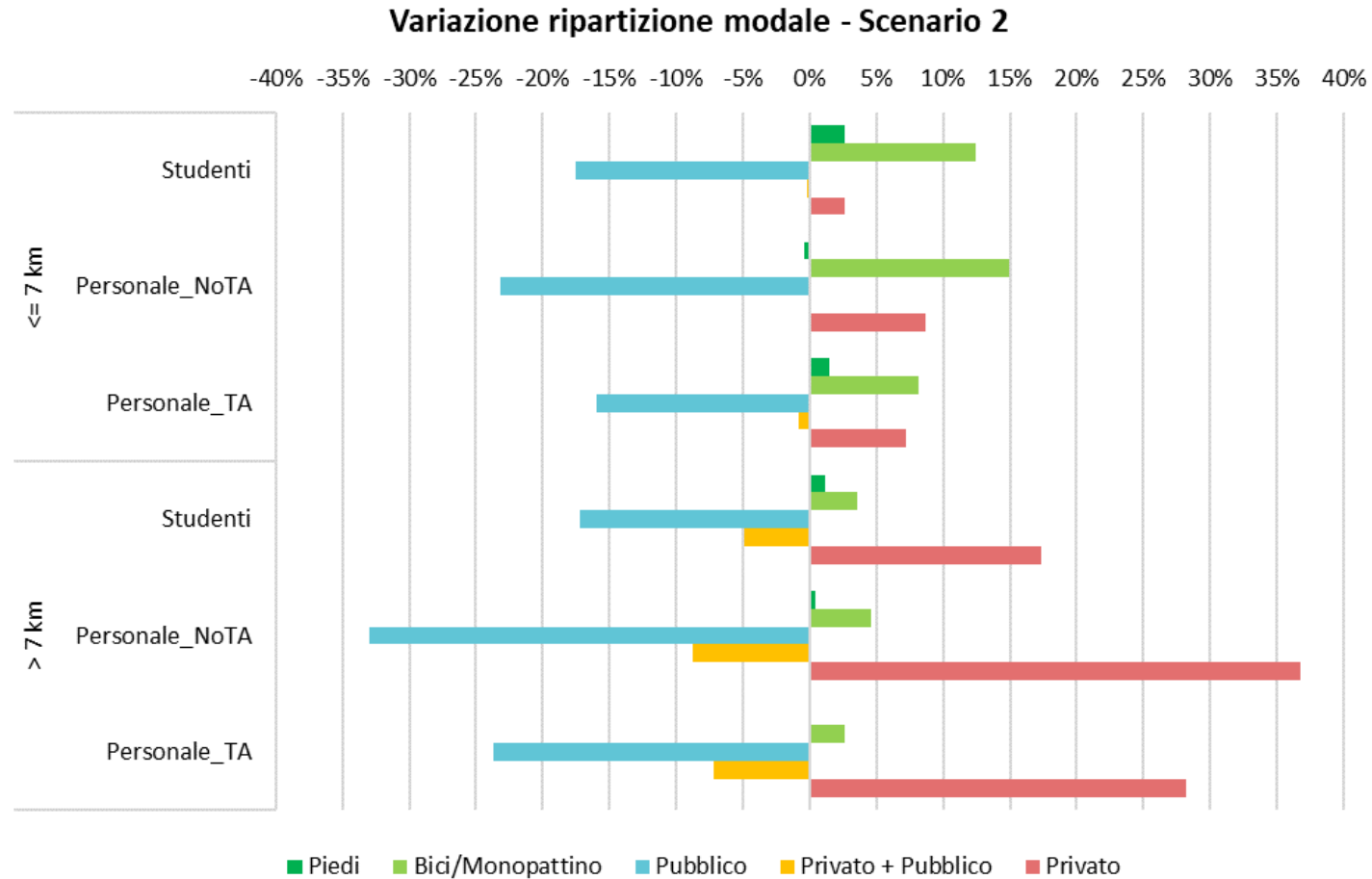
Variazione frequenza rispetto al pre-COVID



Share modale pre-COVID

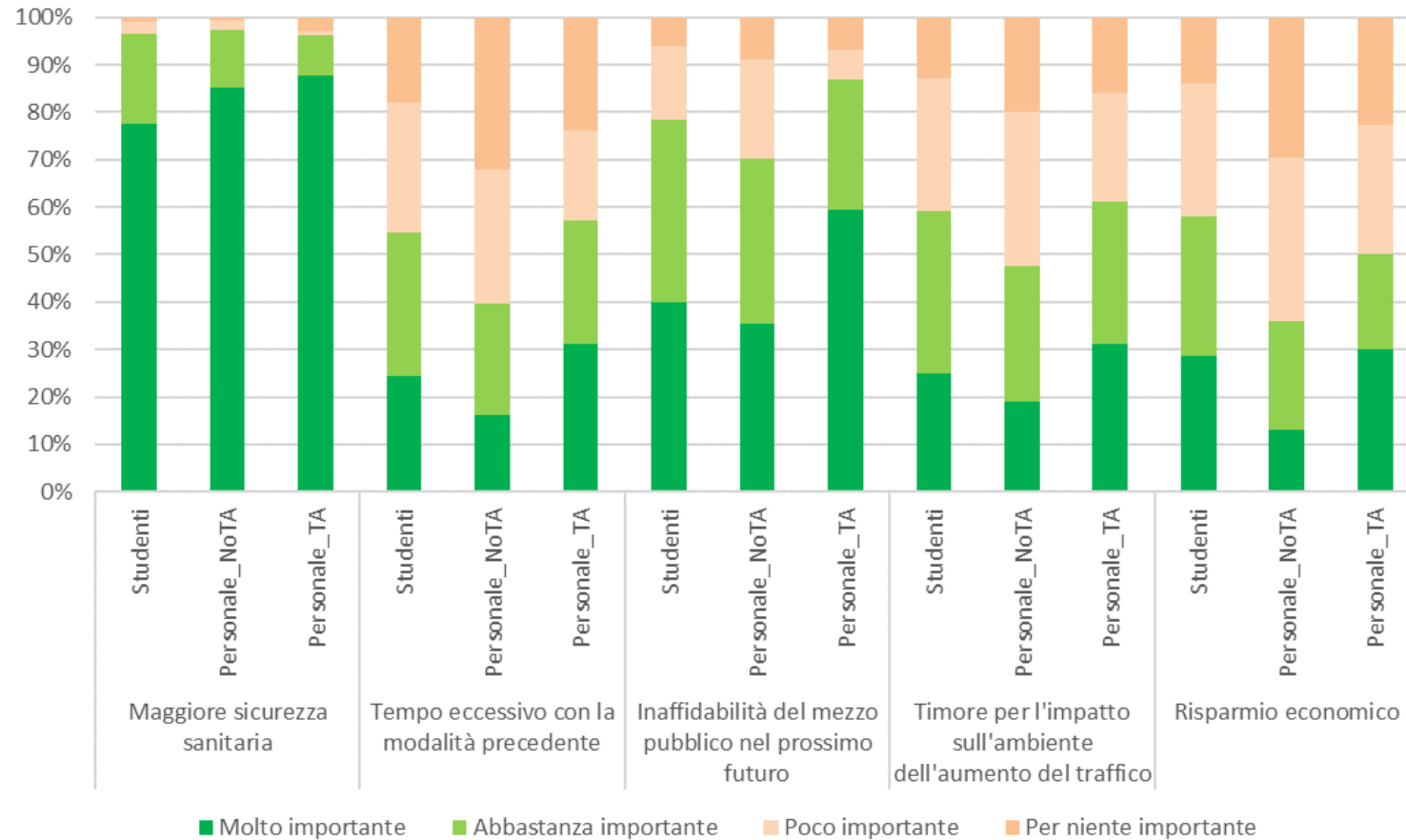


Variazione ripartizione modale COVID



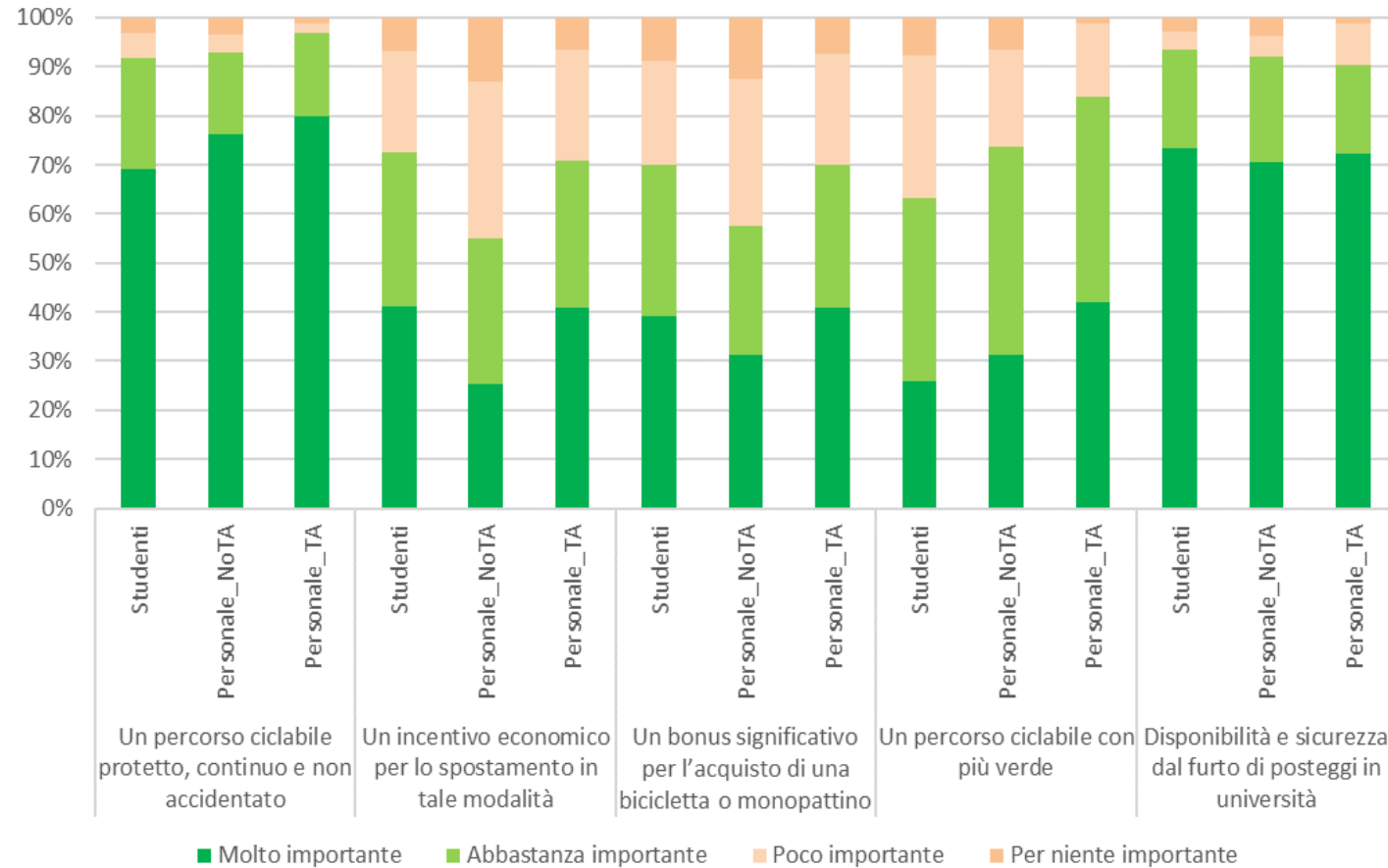
Share modale campus milanesi

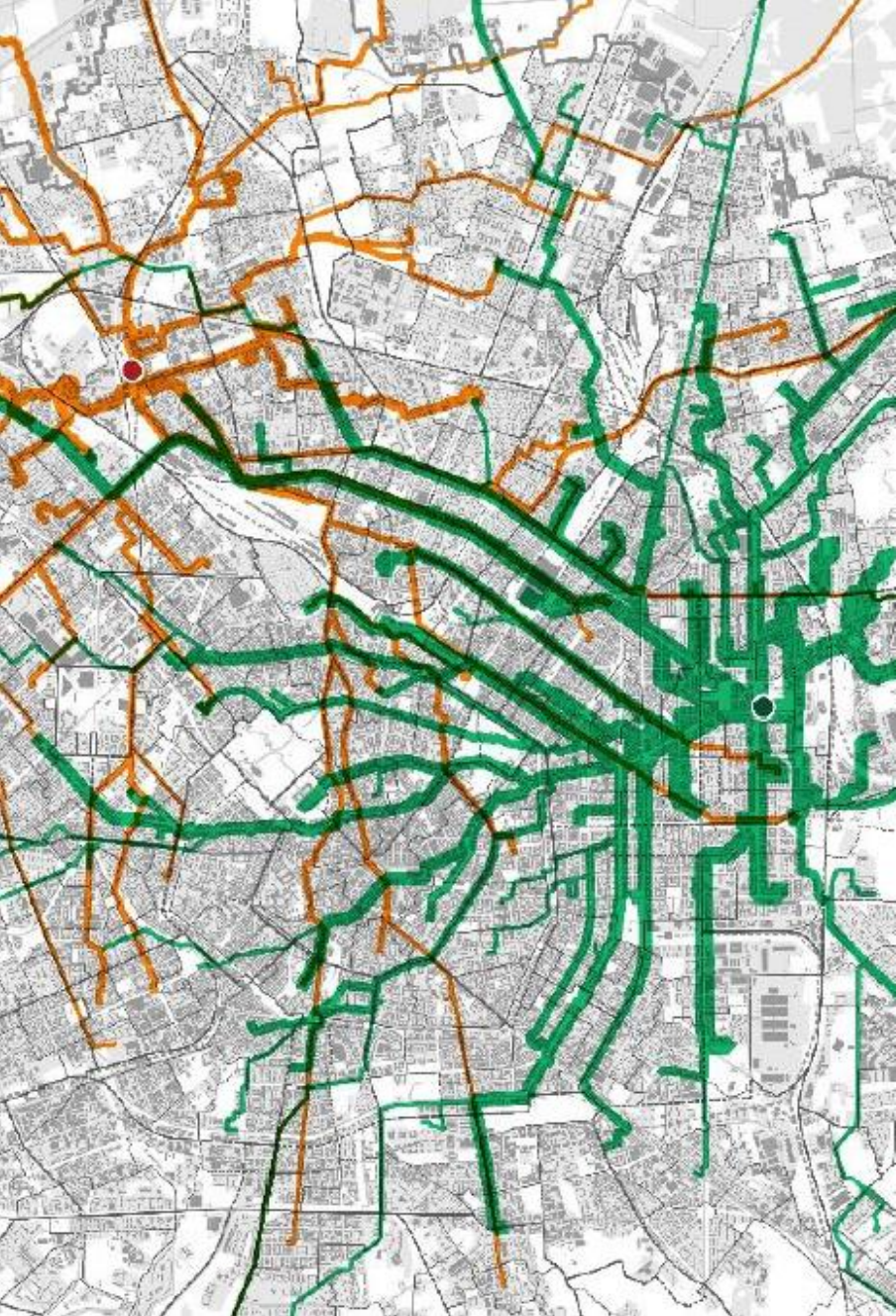
Importanza dei fattori per il cambio modale - Scenario 2



Share modale campus milanesi

Importanza dei fattori per raggiungere l'università in bici/monopattino _ 1





Mobilità sostenibile: cosa fa il Politecnico e cosa puoi fare tu!

Giada Messori*

*Servizio Sostenibilità di Ateneo, Politecnico di Milano

Sustainability@PoliMi

Sostenibilità al Politecnico
Qualità della vita, salute e benessere

Politiche internazionali

Reti e collaborazioni

Sustainability Unit

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**



Polisocial

Multi Chance Poli Team

**POLIMI
SPORT**

COG COMITATO
UNICO DI GARANZIA

Commissione Energia PoliMi



Strategia per la mobilità PoliMi



Principali SDGs di riferimento:



Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Trasporto pubblico

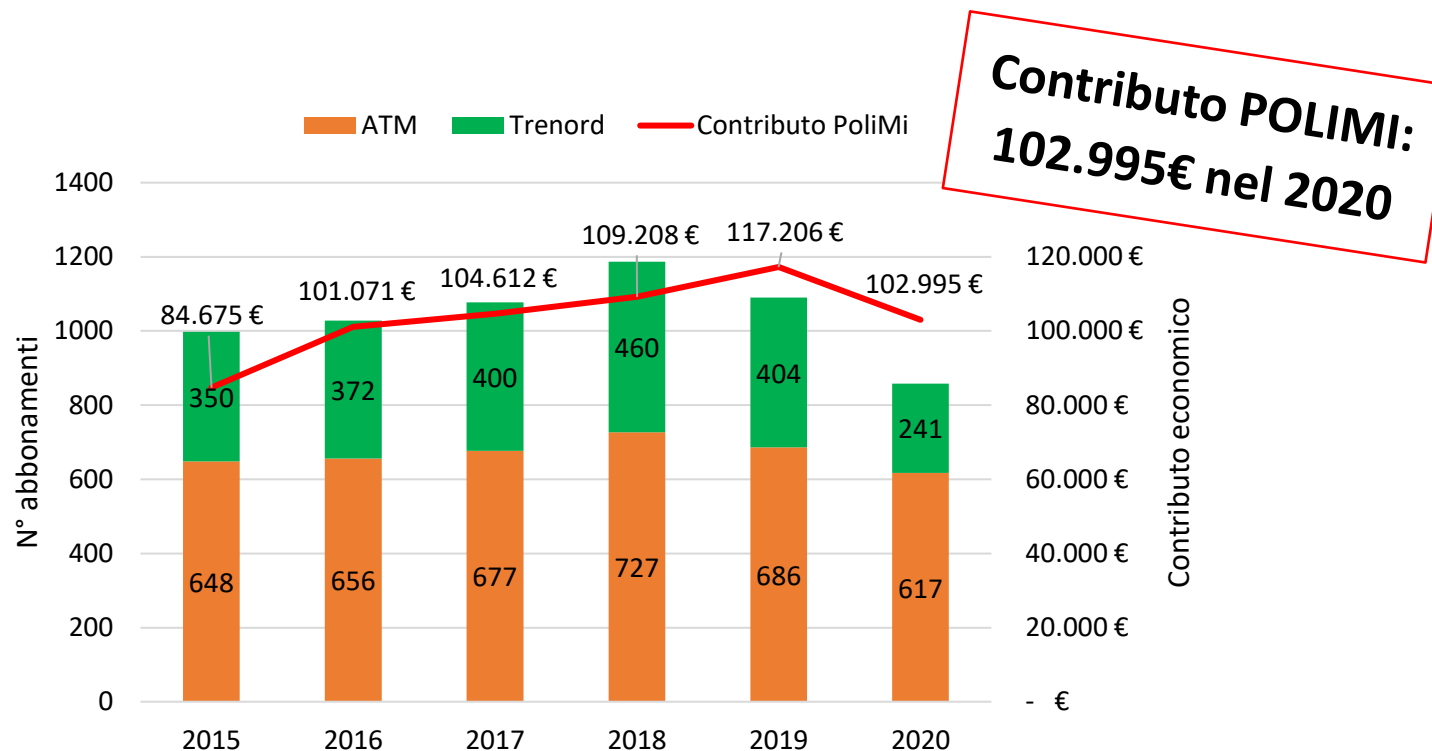


Agevolazioni per l'acquisto di **abbonamenti** per il trasporto pubblico per il personale di Ateneo.

Contributo PoliMi: 35% del costo degli abbonamenti del personale tecnico amministrativo

TRENORD

ATM
AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.



**Contributo POLIMI:
102.995€ nel 2020**

Sharing mobility



RINNOVI E NUOVI
ACCORDI



2017-18: **6** servizi convenzionati

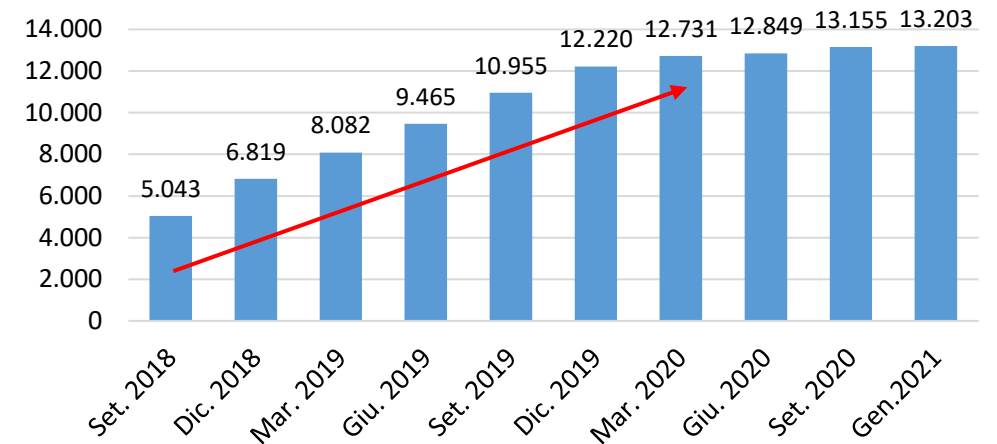
2018-20: **16** servizi convenzionati

- 6 car sharing
- 1 bike sharing
- 4 scooter sharing
- 5 servizi bus/navetta

2020-22: **8** servizi convenzionati

- 3 servizi bus/navetta
- 1 noleggio monopattini
- 2 scooter sharing
- 1 gruppo di acquisto auto elettriche
- 1 car pooling

Utenti totali coinvolti



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/convenzioni>

Dati ACL - CLM
Margherita Cagnotto

Car pooling di Ateneo



Grazie ad una convenzione con BePooler, nel 2020 è stata avviata la **sperimentazione** di un servizio di car pooling di Ateneo.

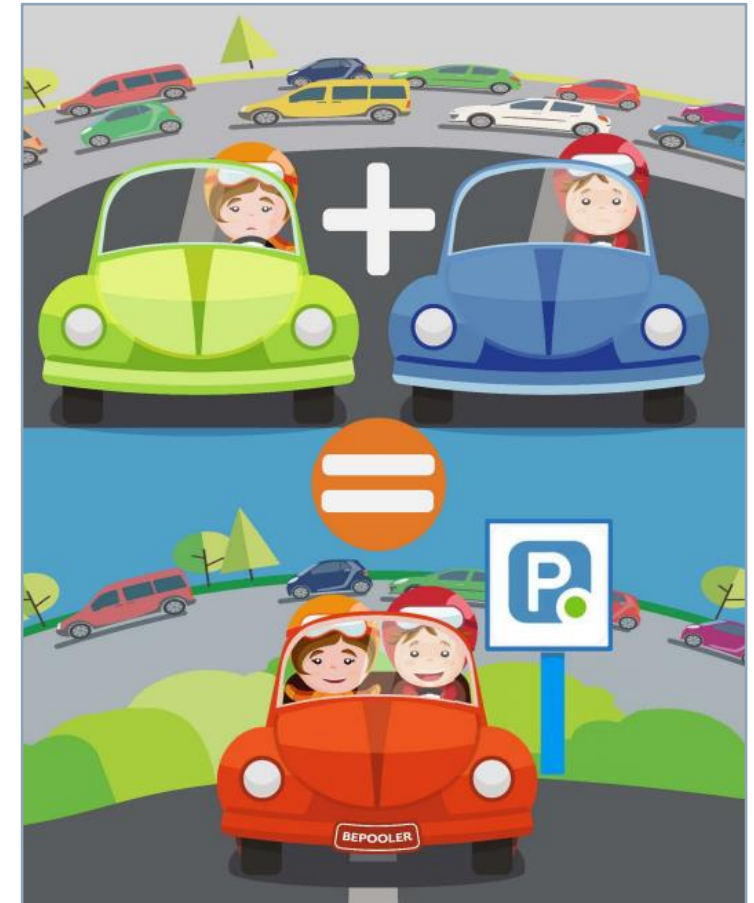
Nonostante le difficoltà legate alla pandemia, sono stati individuati 20 ambassador che stanno testando il servizio.

Partecipa!



Presto saranno disponibili anche 10 parcheggi dedicati:

- 2 stalli in Leonardo
- 2 stalli in Bassini
- 2 stalli in Golgi
- 2 stalli in Durando
- 2 stalli in La Masa



Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Infrastrutture e servizi mobilità dolce



Il Politecnico dispone di quasi **1.200 parcheggi bici**, tra rastrelliere e archetti.

I dipendenti possono usufruire di oltre **90 bici e 4 monopattini** per gli spostamenti di servizio.

L'Ateneo dispone anche di una **Ciclofficina**, gestita da studenti, che offre un servizio gratuito per le piccole riparazioni.

Partecipa!



Infrastrutture e servizi mobilità dolce



Il Politecnico si sta dotando di **velostazioni**, ricoveri coperti ad accesso controllato tramite badge.

All'interno saranno disponibili gli attrezzi necessari per veloci riparazioni.

Lavori in corso in Leonardo (Ed.5) per la prima velostazione, la seconda verrà installata in Bovisa La Masa (B12)



Cartellonistica esterna alla velostazione (orizzontale e verticale) da realizzare!

Partecipa!



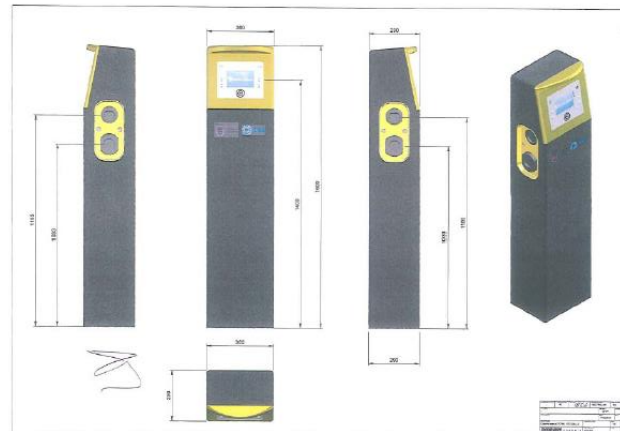
Punti di ricarica per veicoli elettrici



L'Ateneo offre 3 punti di ricarica per auto elettriche grazie ad una convenzione con A2A, ai quali si aggiunge un'ulteriore colonnina installata all'interno di un progetto di ricerca del DENG.

Work in Progress

NUOVI PUNTI DI RICARICA IN ARRIVO



Progetti di riqualificazione



Attualmente ci sono 2 progetti attivi per il rinnovo strutturale dei campus che puntano a migliorarne la qualità e la vivibilità: **VIVI.POLIMI** e **Renzo Piano**.

- Meno auto all'interno dei campus
- Più spazi studio e panchine all'aperto
- Più aree verdi



Progetto ViViPolimi

Eugenio Morello – Commissione ViViPolimi

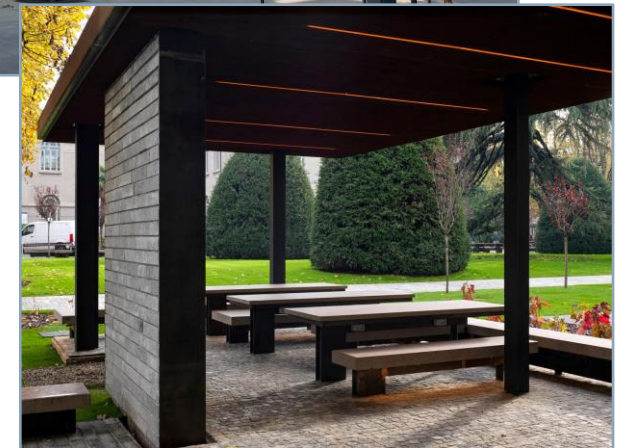
Progetto Renzo Piano

Gianluca Noto

VIVI.POLIMI – Bovisa



Renzo Piano



VIVI.POLIMI - Leonardo

Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Comunicazione e sensibilizzazione



Vari eventi organizzati durante il corso dell'anno, in particolare in occasione del *Festival dello Sviluppo Sostenibile* e della *Settimana Europea della Mobilità*.



<https://festivalsvilupposostenibile.it/2020>

<https://mobilityweek.eu/home/>

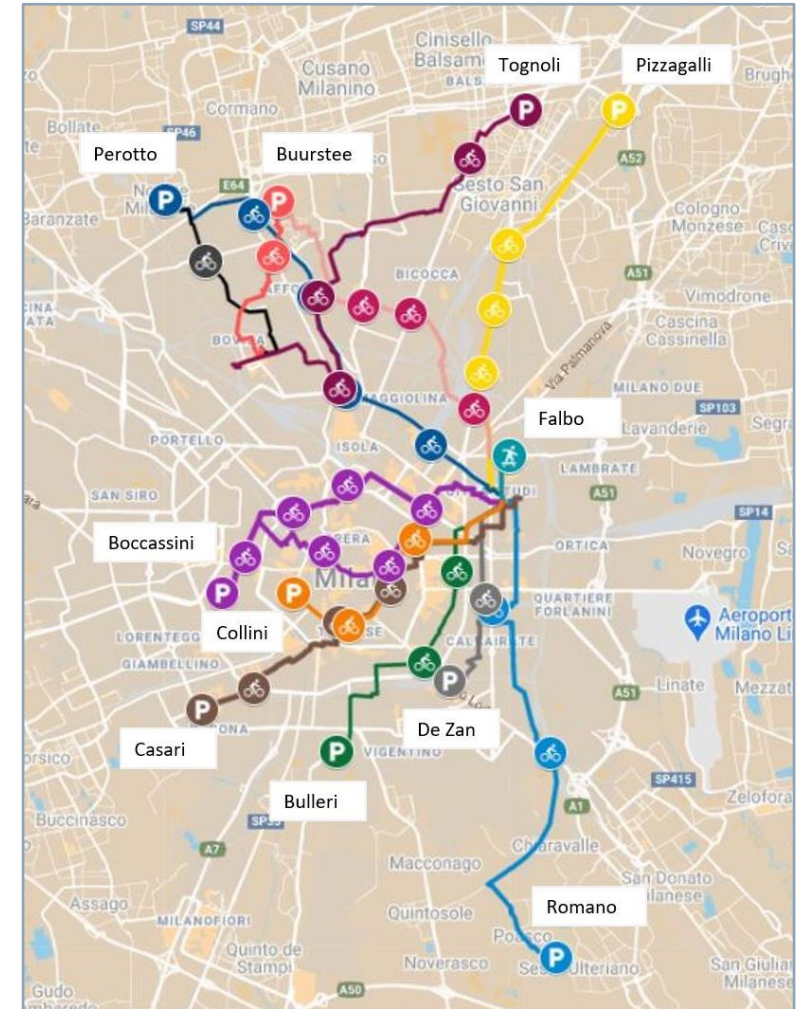
European Mobility Week 2020



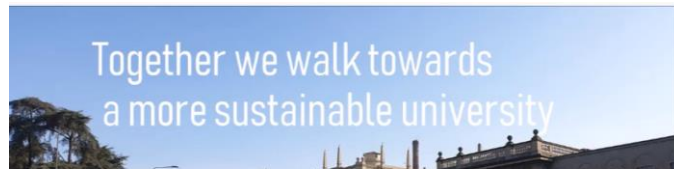
Bike2Poli – Il BiciBus dei grandi

Iniziativa di “bike to work” rivolta all’intera comunità politecnica al fine di incentivare le persone a venire in Università in bicicletta.

Grazie alla disponibilità di alcuni colleghi che già raggiungono le sedi del Politecnico con la bici e che per l’occasione faranno da accompagnatori ai partecipanti, è stato possibile individuare diversi percorsi che coprono buona parte del territorio di Milano.



Video sulla mobilità dolce



A piedi:

https://youtu.be/RdxdJ_81Pzg

By Push Scooter:

https://youtu.be/xlt3_sZ74wk

In bici:

<https://youtu.be/eN83hdHFCJc>

On foot:

<https://youtu.be/C44tH41unzo>

In monopattino:

<https://youtu.be/mD18Nb5WpHE>

By bicycle:

https://youtu.be/40jweP_fIQ8

Codice dei comportamenti



5. TRASPORTI

a. Mobilità

i. Cosa può fare ciascuno di noi

Per venire al lavoro, utilizzare mezzi pubblici, la bici, la marcia a piedi.

- Se proprio è necessaria l'auto, condividerla con altri che devono fare un tragitto simile e seguire queste piccole regole per ridurre i consumi, le emissioni di inquinanti e di CO2, e per contribuire alla sicurezza della strada:
- Accelerare con dolcezza;
- Inserire al più presto la marcia superiore;
- Mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme;
- Guidare in modo attento e morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili;
- Spegner il motore quando si può;
- Cambiare l'olio al momento giusto e smaltirlo correttamente;
- Mantenere i pneumatici in pressione;
- Rimuovere portasci o portapacchi subito dopo l'uso e trasportare solo gli oggetti indispensabili;
- Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario.

ii. Cosa può fare o già fa l'amministrazione di ateneo

- Migliorare la gestione e potenziare la flotta di bici in dotazione al Politecnico.
- Concordare una migliore accessibilità al servizio di bike-sharing del Comune di Milano (BikeMi)
- Migliorare o creare le condizioni di acquisto agevolato di abbonamenti ATM e TreNord;
- Migliorare il servizio di car-pooling già disponibile per il Politecnico (su: www.carpooling.polimi.it) e predisporre stalli dedicati per la sosta interna al campus.
- Incentivare i comportamenti virtuosi nella mobilità (ad esempio implementando forme di crediti di mobilità).

Molte azioni che facciamo ogni giorno possono avere importanti conseguenze sull'ambiente, se ripetute nel tempo da molte persone.

Il Codice dei comportamenti ha lo scopo di promuovere abitudini utili a ridurre costi e impatti ambientali delle nostre azioni.

Riporta, ad esempio, suggerimenti relativi a:

- consumo di risorse, per il contenimento dei consumi e la riduzione degli sprechi;
- gestione dei rifiuti, per limitarne la produzione e assicurarne la corretta raccolta differenziata;
- mobilità sostenibile (a sinistra).

Partecipa!



Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Networking – Adesione a reti internazionali



Il Politecnico aderisce al progetto europeo U-MOB LIFE.

Realizzati un video e un poster per presentare le attività legate alla sharing mobility in occasione della **II European Conference on Sustainable Mobility at Universities** presso la Krakow University of Technology.

Lancio di un **video contest** aperto all'intera popolazione di Ateneo, concluso a marzo. Tutti i video dei partecipanti PoliMi sono disponibili sul nostro canale YouTube.

<https://bit.ly/2AO9bfp>

Agreements for shared mobility: The experience of the Politecnico di Milano
 Giada MESSORI^{1*}, Eleonora PEROTTO¹, Eugenio MORELLO²
¹Politecnico di Milano, Servizio Sostenibilità di Ateneo, Milano.
²Politecnico di Milano, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Milano.
 *Contact Information: mobility@polimi.it

INTRODUCTION AND GOAL
 In 2017, the Politecnico latest mobility survey revealed that 75% of both our students and personnel were aware of shared mobility services but less than 20% were actually using them. This led to the idea of promoting this modality of sustainable mobility as an opportunity to reduce traffic and pollution, in accordance to the framework of the UN Sustainable Development Goals (in particular SDG 11 – Sustainable Cities and Communities).
 The aim was to encourage people to leave at home private cars, by showing them the available alternatives while providing economic, environmental and social advantages. Meanwhile, our main campuses are currently undergoing a renewal process, thanks to the projects by Renzo Piano and VIVI.POLIMI, which will also reduce parking spaces on campus to further discourage the use of private cars.

AGREEMENTS AND AWARENESS RAISING CAMPAIGNS
AGREEMENTS FOR 2017 AND 2018
 6 companies under agreement:
 • 5 car sharing • 1 scooter sharing
AGREEMENTS FOR 2018 TO 2020
 16 companies under agreement:
 • 6 car sharing • 1 scooter sharing
 • 1 bike sharing • 5 bus/shuttle services

Table 1: Number of registered and active users over time.

Month	Registered users	Active users
March 2018	~1000	~500
September 2018	~4000	~2000
December 2018	~6000	~3000

Figure 1: The Leonardo Campus before (above) and after (below) the VIVI.Polimi renewal.

Figure 2: Initiatives on campus to promote sustainable mobility.

FULL ELECTRIC CAR FOR DUTY TRAVELS
 A full electric car was made available for personnel duty travels for a period of 9 months, as the result of an agreement. This avoided the use of traditional combustion vehicles and was a great opportunity for our community to get familiar with the experience of driving an electric car.
Table 2: Rents per months and total rents of the electric car available for duty travels.

Month	Rents per month	Total rents
March 2018	~10	~10
September 2018	~15	~15
December 2018	~20	~20

HYBRID BIKE-SHARING TESTING PHASE
 A partnership between our University and a Politecnico start-up was implemented for the testing phase of a new hybrid free-floating bike sharing in service. Actively taking part in the experimentation helped sensitize people in an effective and engaging way.
 • N. of candidate participants: 623
 • N. of people actively involved: 147
 • N. of bikes deployed: 32
 • N. of rents: 425

CONCLUSIONS
 The initiative was highly appreciated by all Politecnico users and we expect even more people to take advantage of this opportunity in the future. The impact of this initiative will be assessed in spring after our customary mobility survey, when it will be possible to measure how many people changed their habits in commuting to the University, compared to the past. The best ways to engage our community has proven to be the chance to drive such innovative vehicles and test new ways to travel, getting rid of the "fear of the new" often associated with them. Moreover, communication is really important: awareness needs to be raised in an engaging way while providing effective alternatives for changing people behaviors.

Networking – Adesione alla RUS



Il Politecnico aderisce alla **Rete delle Università per lo sviluppo Sostenibile** dalla sua fondazione, nel 2015.

Gruppi di lavoro

- ✓ **Energia**
dal 2016 - 51 Università
- ✓ **Mobilità**
dal 2016 - 66 Università
- ✓ **Risorse e Rifiuti**
dal 2016 - 59 Università
- ✓ **Cambiamenti Climatici**
dal 2017 - 52 Università
- ✓ **Educazione**
dal 2017 - 51 Università
- ✓ **Cibo**
dal 2018 - 58 Università
- ✗ **Inclusione e Giustizia sociale**
dal 2019 - 48 Università

Finalità principali della RUS

- Diffondere la cultura e le buone pratiche di sostenibilità
- Incrementare gli impatti positivi dei singoli aderenti sulla società
- Promuovere e contribuire al raggiungimento degli SDGs
- Migliorare la riconoscibilità e il valore dell'esperienza italiana a livello internazionale



Networking – Tavoli con stakeholder locali



Il Servizio Sostenibilità, a valle di un processo partecipativo che ha visto il coinvolgimento di molti stakeholder interni all'Ateneo, ha predisposto un documento con delle proposte di azioni per il governo della mobilità.

DOPO LA CONDIVISIONE CON I VERTICI DELL'ATENEIO, IL DOCUMENTO E' STATO INVIATO A COMUNE DI MILANO, CITTA' METROPOLITANA e REGIONE LOMBARDIA

1. Proposte per l'Ateneo

- Interventi per ridurre i flussi in ingresso all'Ateneo
- Interventi di infrastrutturazione pro mobilità attiva ed elettrica
- Incentivi ed agevolazioni pro mobilità sostenibile
- Offerta servizi pro mobilità sostenibile
- Comunicazione e sensibilizzazione

1. Proposte per il territorio

- Interventi di carattere generale
- Interventi per la promozione della mobilità ciclistica
- Interventi per la riqualificazione dello spazio pubblico e per la moderazione del traffico
- Interventi in ambito Trasporto Pubblico

Partecipa!



Proposte per la promozione della mobilità sostenibile



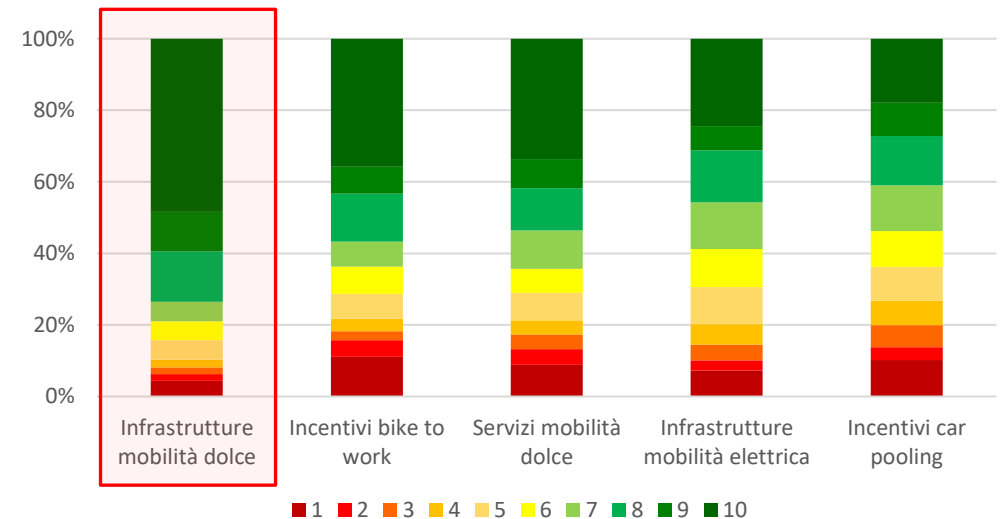
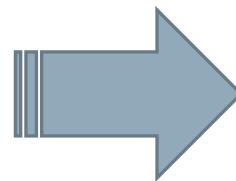
Proposte per l'Ateneo

- Riduzione dei flussi in ingresso all'Ateneo
- Infrastrutturazione pro mobilità attiva ed elettrica
- Incentivi ed agevolazioni pro mobilità sostenibile
- Offerta di servizi pro mobilità sostenibile
- Comunicazione e sensibilizzazione

Risultato di un percorso partecipato!

INDAGINE SU 5 TEMI PRIORITARI (sett.2020)

1. Infrastrutture per la mobilità ciclistica
2. Infrastrutture per la mobilità elettrica
3. Servizi per la mobilità dolce
4. Incentivi per chi pratica il bike to work
5. Incentivi per l'utilizzo del car pooling



Conclusioni – Cosa puoi fare?

STEP 0

MUOVITI IN MODO SOSTENIBILE

Anche tu puoi fare la differenza!

- Disabitua all'uso dell'auto per tutti gli spostamenti
- Scegli il mezzo migliore per ogni viaggio
- Combina mezzi diversi se necessario
- Per le tratte brevi prova ad andare a piedi o in bici
- Sperimenta la condivisione dei viaggi, dalla sharing al pooling

STEP 2

PARTECIPA ATTIVAMENTE

Metti in campo le tue competenze

- Progetta delle velostazioni da realizzare in Ateneo e relativa segnaletica
- Progetta dei gadget per la mobilità attiva da vendere presso il PoliShop
- Progetta la app per tracciare gli spostamenti casa-università

STEP 1

A VOLTE BASTA POCO!

Partecipa alle nostre iniziative e coinvolgi i tuoi amici

- Partecipa ai nostri contest
- Raccolta foto/video di chi si muove in modo sostenibile, hashtag sui social
- Organizzare una replica del Bicibus
- Diventare un volontario presso Policiclo
- Idee per il codice dei comportamenti
- Proposte su cosa migliorare nel campus
- Segnalazioni per il Comune (tratti di strade da sistemare, ecc.)

E SE VUOI FARE DI PIU'...

New European Bauhaus

Progetto della **Commissione Europea** per ripensare i nostri modi di vivere, uno sforzo collettivo nel costruire un futuro sostenibile e inclusivo.

TRE FASI

Progettazione collettiva (fino a luglio 2021)

Raccolta di soluzioni innovative e proposte concrete per i progetti pilota, dibattiti aperti

Realizzazione (da luglio 2021)

Messa a punto e attuazione di progetti pilota

Divulgazione (da gennaio 2023)

Creazione di reti e condivisione delle conoscenze per riprodurre i progetti in tutti gli Stati membri



Progetto ambientale, economico e culturale per rinnovare i canoni estetici di architettura e design

https://europa.eu/new-european-bauhaus/index_it

- Spazi inclusivi e accessibili
- Soluzioni sostenibili che tutelino gli ecosistemi, le risorse e la biodiversità
- Diversità come opportunità per imparare dagli altri



Grazie per l'attenzione!

CONTATTI:

Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Giada Messori: giada.messori@polimi.it

Samuel Tolentino: samuel.tolentino@polimi.it

Sito web progetto "Campus Sostenibile": www.campus-sostenibile.polimi.it



Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/



Instagram: www.instagram.com/cittastudicampusostenibile/